

PROYECTO

NEXTBAT

Baterías de próxima generación para acelerar la electrificación del transporte y las aplicaciones móviles en la Unión Europea

El proyecto NEXTBAT tiene como meta contribuir de manera significativa a la disminución de la huella de carbono del sistema de baterías europeo. Esto implica una reducción de los costes de producción, gracias a una mayor capacidad de reciclaje de los componentes.

zabala
INNOVATION



Este proyecto está cofinanciado por el Programa de Investigación e Innovación Horizonte Europa de la Unión Europea bajo el Grant Agreement N° 101103983.

12

SOCIOS

6

PAÍSES

€5M

PRESUPUESTO TOTAL

42

MESES

NEXTBAT+

EN UN CLICK

Coordinador	Programa	Fechas
VTT Technical Research Centre of Finland	Horizon Europe	2023-2026
Sector	Web	
Energía, movilidad	https://nextbat.eu/	

01 El reto

El transporte genera un 25% del CO2 emitido en la Unión Europea. Pese a los esfuerzos para mejorar su eficiencia, la demanda crece de forma constante. En este contexto, las baterías juegan un papel clave en la descarbonización del transporte ligero (automóviles, furgonetas), del pesado (trenes, camiones, barcos, aviones) y de la maquinaria (construcción, agricultura). La electrificación es clave para los objetivos de descarbonización y seguridad energética de la UE, pero existen desafíos significativos como el coste, la capacidad y la vida útil de los sistemas de almacenamiento.

02 La solución

NEXTBAT trabaja hacia un nuevo marco de estandarización para el sistema de baterías de próxima generación. El proyecto da un paso al frente en la electrificación segura y sostenible del transporte y las aplicaciones móviles en la UE, contribuyendo así a los objetivos de reducción de CO2 y de alcanzar una economía neutra en carbono para 2050. Además, los costes de producción del sistema de baterías se verán reducidos por el aumento de la capacidad de reciclaje.

03 Impactos

Las tecnologías desarrolladas por NEXTBAT mejorarán las prestaciones del sistema de baterías, al reducir el peso de la batería en un 25%. Además, se incorporarán sistemas de gestión de baterías a nivel de celdas y unidades del sistema, lo cual permitirá alargar la vida útil de la batería hasta un 20% gracias a sistemas innovadores de detección y actuación electrónica.